

Choisir les priorités

Après 3 années de demandes, M. le Maire vient enfin d'accepter de respecter un minimum d'exigence démocratique : permettre aux Pradétans de prendre connaissance des interventions des élus des groupes minoritaires, désormais reportées dans les comptes-rendus des Conseils Municipaux. Un petit effort sur le PradetMag reste indispensable : **23 pages à la majorité, 1 page pour les 3 groupes d'opposition !**

Le dernier conseil avait à voter la nouvelle version du PLU. Le précédent, voté en 2009, avait soulevé de la part de nombreux pradétans des désaccords, importants et justifiés, pris en compte. Résultat : **retour au point de départ** : 3 années de perdues et un questionnement concernant la capacité à respecter les engagements de création des logements sociaux (la majorité de ceux prévus sur le centre-ville disparaissent et aucune autre alternative n'est proposée) par ailleurs les préoccupations que nous avons soulevées, concernant la sous-estimation évidente des problèmes et des risques liés à la saturation de la circulation sur le secteur du Chemin de la Foux restent sans réponses malgré notre demande de prévoir **l'étude d'une nouvelle voie** reliant le nouveau quartier et le futur collège envisagés à l'Avenue Le Leap.

Il ne faudrait pas que la situation actuellement gérable devienne ingérable faute d'avoir anticipé les dispositions nécessaires lorsque cela était possible.

Nous avons également proposé de mettre en place une navette électrique, gratuite, entre le Port des Oursinières et la gare de La Garde. Cette mesure, expérimentée avec succès par d'autres communes, serait la **seule réellement efficace** permettant de diminuer la charge de trafic (circulation et stationnement) sur la commune, particulièrement en été. Nous regrettons qu'elle n'apparaisse pas dans les objectifs du PDU présenté.

Enfin nous estimons que dans une période de difficulté économique des priorités devraient guider les choix budgétaires. Laissons pour plus tard les dépenses d'esthétique de la commune : 200 000€ de signalétique à changer ! Lorsque l'on voit l'état des rues, routes ou chemins du Pradet dès que l'on sort des grandes avenues : Chemins de l'Artaude, Cibonne, Bernards, Calade, Collet du Pastre, Collet Redon Ne devraient-ils pas passer d'abord ?

Groupe Socialiste

Paule Confortini - paule50@wanadoo.fr / 06.83.39.12.63

Alain Bogliolo - alain.bogliolo@yahoo.fr / 04.94.21.18.36